

PLANEJAMENTO DAS PESQUISAS DE MOBILIDADE

PLANO DE TRABALHO

Realização das Pesquisas

PESQUISA ORIGEM / DESTINO

1.1 Aspectos Metodológicos

As pesquisas quantitativas têm como base metodologias estatísticas e são adequadas para quantificar opiniões e atitudes explícitas e conscientes dos entrevistados. São indicadas quando se sabe exatamente o que deve ser perguntado para se atingir seus objetivos. Os seus resultados permitem projeções para toda população representada. Elas testam, de forma precisa, as hipóteses levantadas para a pesquisa e fornecem índices que podem ser comparados com outros. A pesquisa quantitativa emprega estatísticas descritivas.

1.2 Universo em estudo

O universo do nosso estudo deve ser constituído pelos usuários do serviço municipal de transporte coletivo de passageiros. As entrevistas deverão ser feitas em pontos e terminais de ônibus, no total de 8 (oito) pontos de acordo com o edital. Destes oito pontos, um ponto será a rodoviária e outro ponto será um terminal de linhas municipais “rurais”. Os outros seis pontos serão na área central da cidade e serão definidos em conjunto com a CONTRATANTE.

1.3 Amostra

Nesta pesquisa Origem / Destino junto aos usuários do transporte público de Bragança Paulista, serão aplicados 2.000 (Dois Mil) questionários em cada um dos oito pontos que serão definidos em conjunto com a CONTRATANTE. A amostra por ponto, dia da semana e horário de aplicação dos questionários, serão definidos em conjunto com a CONTRATANTE.

Nas coletas devem ser obedecidos os seguintes critérios:

- a) amostras compostas por usuários habituais;
- c) distribuição da amostra pelos dias da semana na segunda, quarta, sexta e sábado;

- d) distribuição da amostra por horários de pico e de vale, cujo horários serão definidos em conjunto com a contratante, e
- e) realizadas em períodos de normalidades, sem fatos e eventos que possam interferir na avaliação dos serviços, segundo entendimento da CONTRATANTE;

1.4 Questionário

O questionário a ser aplicado abordará os seguintes tópicos:

- Gênero
- Idade
- Escolaridade
- Renda Média Familiar
- Ocupação
- Endereço de Origem / De onde vem
- Horário que saiu
- Características da Origem (Residência, trabalho, escola, lazer, outros)
- Endereço do Destino / Para onde vai
- Horário previsto da chegada
- Características do Destino (Residência, trabalho, escola, lazer, outros)
- Meios de transporte utilizados da origem até o destino
- Frequência que utiliza o sistema
- Avaliação geral do transporte público
- Avaliação tempo de intervalo entre os ônibus
- Avaliação dos pontos de paradas
- Avaliação dificuldades e necessidades do sistema
- Críticas e sugestões

PLANEJAMENTO DO CAMPO E CRONOGRAMA

A CONTRATADA irá realizar a coleta dos dados de acordo com o cronograma abaixo, sempre com 2 Supervisores e 8 pesquisadores. O cronograma proposto para o estudo é o seguinte:

DATA	DESCRIÇÃO
Dia 01	Treinamento interno supervisor e pesquisadores

Dia 02	Treinamento externo supervisor e pesquisadores
Dia 03 a 45	Coleta de dados nos 8 pontos
Dia 04 a 46	Crítica e Checagem dos questionários
Dia 47 a 60	Tabulação dos dados
Dia 61 a 89	Elaboração do Relatório Final
Dia 90	Apresentação dos resultados

Realização das Pesquisas

CONTAGEM VEICULAR CLASSIFICADA

O objetivo desta pesquisa é aferir os totais de viagens internas

Serão definidas 30 seções do sistema viário principal, a ser definidos em conjunto com a CONTRATANTE, nos períodos entre 7:00 às 10:00 e 17:00 às 20:00.

As contagens serão definidas por sentido e classificadas por:

- Automóveis
- Motocicletas
- Caminhões
- Micro-ônibus
- Ônibus urbanos
- Ônibus intermunicipais / regionais

PLANEJAMENTO DO CAMPO E CRONOGRAMA

A CONTRATADA irá realizar a coleta dos dados de acordo com o cronograma abaixo, sempre com 2 Supervisores e 8 pesquisadores. O cronograma proposto para o estudo é o seguinte:

DATA	DESCRIÇÃO
Dia 01	Treinamento interno supervisor e pesquisadores

Dia 02	Treinamento externo supervisor e pesquisadores
Dia 03 a 45	Coleta de dados
Dia 46 a 60	Tabulação dos dados
Dia 61 a 89	Elaboração do Relatório Final
Dia 90	Apresentação dos resultados

Realização das Pesquisas

PESQUISA DE OCUPAÇÃO VISUAL

Universo em estudo

O universo do nosso estudo deve ser constituído pelos usuários do serviço municipal de transporte coletivo de passageiros e os ônibus urbanos.

Será definido em conjunto com a CONTRATANTE as 20 seções que serão pesquisadas a ocupação dos veículos. Será feito a aferição no período das 07:00 às 10:00 e das 17:00 às 20:00.

Neste estudo será estimado o número de passageiros que utilizam as linhas de ônibus em cinco classes de ocupação:

- Poucos passageiros sentados
- Todos bancos ocupados
- Pouco passageiro em pé
- Muitos passageiros em pé
- Superlotado

Em conjunto com esta avaliação, será realizado o levantamento em relação a frequência e identificação dos veículos de transporte coletivo. Será identificado:

- Tipo de linha – Urbana ou Regional
- Tipo de veículo – ônibus convencional, micro-ônibus e van
- Número/código do veículo
- Número / Nome da linha

PLANEJAMENTO DO CAMPO E CRONOGRAMA

A CONTRATADA irá realizar a coleta dos dados de acordo com o cronograma abaixo, sempre com 2 Supervisores e 8 pesquisadores. O cronograma proposto para o estudo é o seguinte:

DATA	DESCRIÇÃO
Dia 01	Treinamento interno supervisor e pesquisadores
Dia 02	Treinamento externo supervisor e pesquisadores
Dia 03 a 45	Coleta de dados
Dia 46 a 60	Tabulação dos dados
Dia 61 a 89	Elaboração do Relatório Final
Dia 90	Apresentação dos resultados

Realização das Pesquisas

PESQUISA DE VELOCIDADE

O objetivo da pesquisa é aferir a velocidade praticada pelo transporte público.

METODOLOGIA

O universo do nosso estudo deve ser os ônibus de transporte público da cidade de Bragança Paulista. As aferições deverão ser feitas com pesquisadores dentro dos ônibus ou em automóveis. Será utilizado um GPS por pesquisador para identificar o trajeto percorrido, o tempo dispendido e a velocidade do transporte coletivo nos principais corredores de tráfego. As linhas e os ônibus pesquisados serão definidos em conjunto com a CONTRATANTE.

As aferições deverão ser realizadas das 7:00 às 20:00, totalizando 150 horas no mínimo.

PLANEJAMENTO DO CAMPO E CRONOGRAMA

A CONTRATADA irá realizar a aferição de acordo com o cronograma abaixo, sempre com 2 Supervisores e 8 pesquisadores. O cronograma proposto para o estudo é o seguinte:

DATA	DESCRIÇÃO
Dia 01	Treinamento interno supervisor e pesquisadores
Dia 02	Treinamento externo supervisor e pesquisadores
Dia 03 a 45	Coleta de dados
Dia 46 a 60	Tabulação dos dados
Dia 61 a 89	Elaboração do Relatório Final
Dia 90	Apresentação dos resultados