

PREFEITURA MUNICIPAL DE BRAGANÇA PAULISTA



PLANO DE MOBILIDADE URBANA

PLANEJAMENTO DA PESQUISA ORIGEM E DESTINO

RELATÓRIO 1A

PESQUISA ORIGEM / DESTINO

1.1 Aspectos Metodológicos

As pesquisas quantitativas têm como base metodologias estatísticas e são adequadas para quantificar opiniões e atitudes explícitas e conscientes dos entrevistados. São indicadas quando se sabe exatamente o que deve ser perguntado para se atingir seus objetivos. Os seus resultados permitem projeções para toda população representada. Elas testam, de forma precisa, as hipóteses levantadas para a pesquisa e fornecem índices que podem ser comparados com outros. A pesquisa quantitativa emprega estatísticas descritivas.

1.2 Universo em estudo

O universo do nosso estudo deve ser constituído pelos usuários do serviço municipal de transporte coletivo de passageiros. As entrevistas serão realizadas em pontos e terminais de ônibus, no total de 13 (treze) pontos, expandindo em mais pontos do que o exigido pelo edital, mas que abrange pontos de concentração de viagens conforme necessidade de garantir metodologia segura e desta forma também é coerente com o edital. Destes treze pontos, a Nova Rodoviária é abrangida em 2 subpontos (P9A e P9B) junto à Av. dos Imigrantes e outro ponto será o Terminal Rodoviário Municipal (P08). Os outros pontos definidos pela Equipe Técnica da Prefeitura Municipal de Bragança Paulista, são pontos na área central da cidade e adjacências. Os novos pontos definidos pela Equipe Técnica da Urba são de reforço como os pontos 10A e 10B, 12 e 13. O ponto de pesquisa 11 equivale

ao Hospital da Universidade São Francisco e desta forma traduz demanda difusa de todo o município.

1.3 Amostra

Nesta pesquisa Origem / Destino junto aos usuários do transporte público de Bragança Paulista, serão aplicados 2.000 (Dois Mil) questionários que correspondem a 8,3% dos passageiros diários transportados (dias úteis), entre as linhas urbanas e suburbanas. A amostra por ponto, dia da semana e horário de aplicação dos questionários, estão de acordo com dados obtidos com a empresa operadora Nossa Senhora de Fátima, baseados no mês de fevereiro deste corrente ano e se distribuem:

NOSSA SENHORA DE FÁTIMA AUTO-ÔNIBUS LTDA.

MEIO - FEVEREIRO/2019 A ABRIL/2019
DURA (Linha) = 42

	Total de Passageiros Transportados por dia						Média Passageiros por hora	Logares Observados p/dia	Média de Logares por hora
	carão e transporte	carão Escolar	carão Comum	Distrito	Integração	Outros			
Linhas Urbanas - Prefeitura de Bragança Paulista									
101 Jardim da Pratermitada - Taboão	300	36	87	194	87	87	750	20	1.300
102 Marília - Universidade	217	40	49	140	53	142	640	24	1.280
103 Parque das Estrelas - Taboão	90	15	20	73	24	56	360	20	580
104 Jardim Marquês - Taboão	490	31	91	327	44	113	1.220	25	1.520
105 UCA - Unidade Escolar Alta Cereja - Universidade	133	45	20	89	20	20	580	20	840
106 UCA - Marília - Integração UCA	111	12	30	85	20	30	360	15	620
107 Marília - Universidade	14	7	8	8	5	5	60	4	120
108 Praça Alceu Botelho - Taboão Via Vila Garcia	140	15	30	83	47	69	430	15	820
109 UCA - Unidade Escolar Alta Cereja - Taboão via São Amador	100	31	30	100	41	64	520	15	1.020
110 Praça Alceu Botelho - Taboão via Parque Brasil	85	15	11	71	21	22	380	14	450
111 Unidade Parangaba F - Taboão - Via Liberdade	133	18	28	74	21	22	400	15	684
112 Marília - Taboão	130	15	23	95	44	44	570	15	720
113 Marília - Taboão	102	68	21	90	22	27	320	15	720
114 Guapirapava - Jardim Paulista	230	102	38	101	43	113	720	20	1.384
115 Marília - Taboão	87	37	18	80	22	36	380	15	450
116 Parque das Estrelas - Taboão	1.222	173	210	894	149	215	2.900	28	4.284
117 Parque das Estrelas - São Mateus	440	71	45	140	48	75	640	20	1.230
118 Jardim da Pratermitada - Universidade	281	34	54	200	61	78	710	20	1.148
119 Jardim das Palmeiras - Taboão	183	21	20	123	14	42	400	15	680
120 Jardim da Cereja - Taboão	147	40	20	104	28	20	384	15	640
121 Jardim Guapirapava - Taboão	323	390	80	384	83	214	1.854	28	2.580
122 Jardim das Palmeiras - Taboão - Via São Jesus	163	21	31	100	11	42	380	14	690
123 Jardim Marquês - Taboão	113	15	18	97	23	40	380	15	684
124 UCA - Unidade A Cereja - Universidade	281	34	54	196	50	77	650	20	1.120
125 UCA - Marília - Integração UCA - Taboão	1.861	487	386	1.175	159	222	4.420	30	6.420
126 Jardim das Palmeiras - Taboão	214	330	10	313	49	70	684	14	1.080
127 Jardim Guapirapava - Jardim Cláudio	114	71	10	88	8	30	380	15	720
128 Guapirapava do Distrito - Parque das Estrelas	156	120	20	110	18	27	400	20	524
129 Vila Regém - Taboão	124	91	27	90	28	20	374	15	450
Total Linhas Urbanas	8.606	2.718	1.408	5.879	1.361	2.862	21.470	24	36.842
	27,17%	12,84%	6,60%	28,74%	6,82%	12,20%	100,00%		
Linhas Suburbanas - Prefeitura de Bragança Paulista									
137 Rodoviária Valão - Bairro do Mário	97	108	20	84	18	38	320	20	610
138 Rodoviária Valão - Bairro do Mário	163	36	20	103	23	38	380	20	1.100
139 Rodoviária Valão - Bairro do Mário	41	21	24	104	18	27	290	20	610
140 Rodoviária Valão - Bairro dos Azeites	210	144	49	198	23	70	710	20	1.100
141 Rodoviária Valão - Estrada Aguiar	98	98	47	105	20	38	410	20	684
142 Rodoviária Valão - J. Santana	44	60	14	81	14	20	240	18	380
143 Rodoviária Valão - Bairro São Mateus dos Bastos	34	34	19	87	14	22	190	15	610
144 Rodoviária Valão - Bairro dos Albergues	65	49	17	97	13	38	270	18	324
145 Rodoviária Valão - Rua Vinte e Nove / Santana	12	34	3	18	8	8	77	11	280
146 Rodoviária Valão - Chácara Fátima Elias	97	30	20	148	16	41	380	20	680
147 Rodoviária Valão - Bairro do Mário	80	100	38	178	18	42	460	20	820
148 Rodoviária Valão - Grupo Fátima	124	100	27	151	28	30	380	20	680
Total Linhas Suburbanas	820	793	327	1.443	189	447	4.028	20	6.118
	22,79%	17,40%	8,11%	38,71%	4,94%	11,96%	100,00%		
Total Linhas Urbanas/Suburbanas - Bragança Paulista	9.426	3.511	1.735	7.321	1.550	3.309	25.708	24	42.960
	34,91%	15,30%	6,76%	27,30%	6,60%	12,00%	100,00%		

Nas coletas devem ser obedecidos os seguintes critérios:

a) amostras compostas por usuários habituais;

b) distribuição da amostra pelos dias da semana na segunda, quarta, sexta e sábado pela manhã;

c) distribuição da amostra por horários de pico e de entropico, cujo horários estão definidos para realização das pesquisas:

- Pico da manhã das 6h30 às 8h45 com a realização de 35% das entrevistas do Ponto pesquisado;

- Entrepico das 11h00 às 14h00 com a realização de 30% das entrevistas do Ponto pesquisado;
 - Pico da tarde das 17h00 às 19h00 com a realização de 35% das entrevistas do Ponto pesquisado;
- d) realizadas em períodos de normalidades, sem fatos e eventos que possam interferir na avaliação dos serviços, segundo entendimento com a Prefeitura Municipal de Bragança Paulista;

1.4 Dos Locais e Quantidades de Questionários

Os pontos com maior carregamento de passageiros para efetuar a O/D, são:

- P01 Av. Dom Pedro I (HABIB's), com a aplicação de 120 questionários;
- P02 Av. dos Imigrantes Praça 9 de Julho, com a aplicação de 150 questionários;
- P03 Av. Plínio Salgado próximo ao TASCÁ, com a aplicação de 150 questionários;
- P04 Av. dos Imigrantes C/B Lanchonete Paradyse, com a aplicação de 150 questionários;
- P05 Rua Dona Carolina Praça da Bíblia, com a aplicação de 120 questionários;
- P06 Rua Dr. Freitas próx. rotatória Av. Antonio Pires Pimentel, com a aplicação de 100 questionários;
- P07 Av. Antonio Pires Pimentel próximo Bel Casa, com a aplicação de 120 questionários;
- P08 Terminal Rodoviário Municipal, com a aplicação de 280 questionários;

- P09A e P09B –Novo Terminal Rodoviário suburbanas/intermunicipais (Av. dos Imigrantes), com a aplicação de 200 questionários, sendo 100 em cada ponto;
- P10A e P10B –Av. Antonio Pires Pimentel altura do nº590, com a aplicação de 220 questionários, sendo 110 em cada lado da Avenida;
- P11 Rua Alexandre de Simoni após Hospital da Universidade São Francisco, com a aplicação de 120 questionários;
- P12 Rua Monteiro Lobato após Av. São Lourenço, com a aplicação de 120 questionários;
- P13 Rua Dr. Freitas B/C próximo Rua Vicente Sabela, com a aplicação de 120 questionários.

1.5 Questionário

O questionário a ser aplicado abordará os seguintes tópicos:

- Gênero
- Idade
- Escolaridade
- Renda Média Familiar
- Ocupação
- Endereço de Origem / De onde vem
- Horário que saiu
- Características da Origem (Residência, trabalho, escola, lazer, outros)
- Endereço do Destino / Para onde vai
- Horário previsto da chegada
- Características do Destino (Residência, trabalho, escola, lazer, outros)

- Meios de transporte utilizados da origem até o destino
- Frequência que utiliza o sistema
- Avaliação geral do transporte público
- Avaliação tempo de intervalo entre os ônibus
- Avaliação dos pontos de paradas
- Avaliação dificuldades e necessidades do sistema
- Críticas e sugestões

PLANEJAMENTO DO CAMPO E CRONOGRAMA

A CONTRATADA irá realizar a coleta dos dados de acordo com o cronograma abaixo, sempre com 2 Supervisores e 8 pesquisadores. O cronograma proposto para o estudo é o seguinte:

DATA	DESCRIÇÃO
2ª Quinzena de julho	Planejamento das Pesquisas;
1ª Quinzena de Agosto	Ratificação dos pontos e amostra junto à PMBP; Treinamento interno supervisor e pesquisadores; Início da Coleta de dados nos 13 pontos
2ª Quinzena de Agosto	Treinamento externo supervisor e pesquisadores; Continuidade na Coleta de dados nos 13 pontos; Crítica e Checagem dos questionários.

1ª Quinzena de Setembro	Continuidade na Coleta de dados nos 13 pontos; Crítica e Checagem dos questionários; Início da Tabulação dos dados
2ª Quinzena de Setembro	Conclusão da Tabulação; Elaboração do Relatório Técnico.
1ª Quinzena de Outubro	Discussão dos resultados junto à Equipe Técnica Urba; Apresentação dos resultados em Relatório Técnico Final.

ANEXO ÚNICO

- arquivo dos pontos de pesquisa em kmz